

Obecní úřad Pržno
756 23 Pržno 7



PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY místních komunikací v obci Pržno

Pržno 28.11.2022

Bc. Radek Machýček
starosta obce

tel.: 571 452 267, 737 040 892
e-mail: starosta@prznouvsetina.cz
e-mail: obec@prznouvsetina.cz

Plán zimní údržby místních komunikací v katastru obce Pržno u Vsetína

I. Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, chodnicích a průjezdných úsecích silnic vzniklým zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví **plán zimní údržby** potřebné priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným předpisům v této oblasti.

II. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon)
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška)

Zimní údržba místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravě technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich následkům (§ 26, odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací

je obec (§ 9, odst. 1 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

jsou dány zejména výši finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Zimní období

se rozumí doba od **1. listopadu do 31. března** následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečného odkladu přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místní komunikace.

III.

Základní povinnosti vlastníka, dodavatele prací a uživatele místních komunikací

- a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací
 - zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
 - uzavřít smlouvy s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby,
 - kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- b) Základní povinnosti dodavatele prací na místních komunikacích
 - zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
 - v průběhu zimního období zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací,
 - vést o výše uvedené činnosti evidenci
 - úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s policií a jinými zainteresovanými orgány
- c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací
 - přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období
 - při chůzi po chodnících a vozovkách, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže atd.)
 - při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem

IV.

Základní technické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

- a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky
Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce. S posypem komunikací zdrsňovacím materiálem se začíná až po ukončení sněžení a odstranění sněhu.
- b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály
Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchové vrstvě náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.
- c) Údržba chodníků
Vlastník místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu.
- d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp
Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla.

V.

Časové limity pro zahájení prací.

I. pro pracovníky v pracovním poměru u obce Pržno

- a) Při odstraňování sněhu
V době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.
V době mimopracovní do 120 minut po zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.

b) Při posypu inertními materiály

V době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost.

V době mimopracovní do 120 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

2. pro pracovníky zajišťující službu dodavatelsky

Dle pokynů pracovníků OÚ Pržno.

VI.

Způsob odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

1. Z vozovky se sníh shrnuje na její okraj, boční valy sněhu jsou rozšiřovány tak, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyly případně omezeny rozhledové poměry.
2. Sníh z chodníků nesmí být odklizen směrem do vozovky, která přímo sousedí s chodníkem.
3. V případě neschůdnosti chodníků bude provedena údržba tak, aby alespoň 1,2 m šíře chodníků byla schůdná.
4. Sníh je za obvyklé situace odstraňován tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem nebo přimrznutí k povrchu vozovky.
5. Sněhovou břečku je nutno z vozovky a chodníků odstranit bez průtahu.
6. Posyp zdršňovacím materiálem se provádí v celé šířce a délce komunikací, chodníků a přechodů na průjezdních úsecích silnic.
7. Při trvalém sněžení se odklizení sněhu periodicky opakuje.

VII.

Pořadí důležitosti a seznam udržovaných komunikací.

a) odstraňování sněhu z komunikací:

**Ošetření komunikací pluhováním v pořadí 1 – 18 zajistí Obec Pržno, Pržno 7,
tel. 737 040 892**

Místní komunikace (dále jen MK)

MK č. 1 Stará Hospoda - Čtvrť

MK č. 2 Od konce silnice III. třídy U Karolíků k Pastyříkům

MK č. 3 Od konce silnice III. třídy U Karolíků směr k evangelickému kostelu a k ZŠ a MŠ Pržno, parkoviště před školou

MK č. 4 Ke Kovářům čp. 177 okolo DD Pržno

MK č. 5 K Camfrlům čp. 182

MK č. 6 Ke Garncarzům – úvozem k Hrbáčkům čp. 80 a Guričům čp. 247

MK č. 7 Pod katolickým hřbitovem ke Košůtkům čp. 81

MK č. 8 Od silnice III. třídy od čp. 134 ke Kovářům čp. 138

MK č. 9 Od silnice III. třídy od čp.195 okolo Nákupního střediska čp. 243

MK č. 10 Okolo bytovek čp. 1 a čp. 11 a garáží OÚ Pržno

- MK č. 11 K ZD Pržno + k Žambochům čp. 220
MK č. 12 K Zubíkům čp. 159 a čp. 222
MK č. 13 Od konce silnice III. třídy směr evangelický hřbitov + Červenkům
čp.187 a dále na Horní Paseky až po katastr obce Mikulůvka
MK č. 14 Ke Svozilovi čp. 54 + rekreační oblast Amerika směr Kateřinice
MK č. 15 K Sušňům čp. 67
MK č. 16 K Dědkům čp. 128 a k Vítkům čp. 86
MK č. 17 K Čáníkům čp. 192 po katastr Mikulůvky

b) odstraňování sněhu a posyp chodníků

Ošetření chodníků Obec Pržno vlastními silami a technikou.

- chodník od ZŠ a MŠ Pržno k Borošům čp. 27
- chodník od ZŠ a MŠ ke katolické faře
- chodník od Staré Hospody čp. 6 po prodejnu Jednota
- chodník u hřiště v Jablůnce od železniční trati k mostu
- chodník od Jednoty k Dobešům čp. 94

c) posyp místních komunikací

MK na Čtvrtích, MK od Karolíků čp. 21 po Machýčky čp. 88.

V případě náledí bude prováděn posyp i na dalších místních komunikacích dle pokynů zodpovědných pracovníků Obce Pržno.

VII.

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací.

Sjízdnost místních komunikací se zajišťuje dle pořadí důležitosti v těchto lhůtách /od výjezdu mechanismu/

- | | |
|--|--------------------|
| I. pořadí důležitosti - MK č. 1 až 12 | do 12 hodin |
| II. pořadí důležitosti - MK č. 13 až 17 | do 24 hodin |

VIII.

Technické zabezpečení zimní údržby.

a) materiálové zabezpečení posypovým materiálem

Posyp místních komunikací bude Obec Pržno provádět inertním materiálem – mletou škvárou (zrnitost zdrsňovacího materiálu max. 10 mm) nebo drtí frakce 4-8.

Posyp chodníků bude prováděn drtí (zrnitost frakce 4-8 10 mm).

Skládky posypového materiálu pro ruční posyp:

U Skladiště, Čtvrtě u čp. 252, U bytového domu čp. 197

b) Mechanizační prostředky pro zimní údržbu

a/ vlastní:	ruční fréza	odklizení sněhu chodníky
	Zetor Major	pluhování sněhu + posyp
	malotraktor Kubora	odklizení sněhu chodníky + posyp

b/ dodavatelské: Massey Ferguson, pan Radek Mikula, Mikulůvka 121 pluhování sněhu

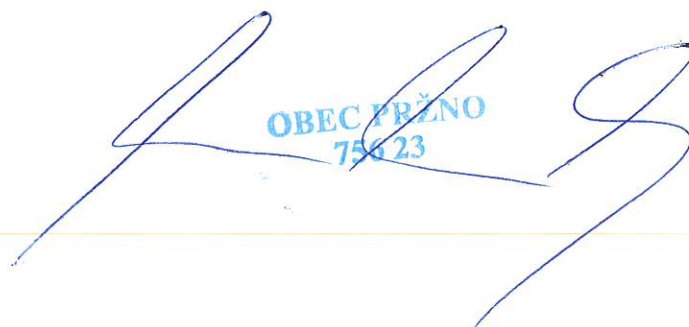
c/ dodavatelské pro případ kalamitní situace: strojní park ZD Mír Ratiboř, farma Pržno

IX. Kalamitní situace.

1. Kalamitní situace je vyhlášena v době, kdy většina místních komunikací je nesjízdná a neschůdná.
Kalamitní situaci vyhláší a odvolává starosta obce.
 - Po vyhlášení kalamitní situace přebírá odstraňování této situace kalamitní komise ve složení: starosta obce a místostarosta obce
3. Zajišťování podmínek sjízdnosti a schůdnosti při kalamitní situaci se neprovádí podle plánu zimní údržby, ale operativně podle povětrnostních podmínek a situace na místních komunikacích s přihlédnutím k pořadí důležitosti při zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

Schváleno ZO Pržno dne 28.11.2022

Bc. Radek Machýček
starosta obce



OBEC PRŽNO
75623